

STATISTISCHE BERICHTE

DES STATISTISCHEN LANDESAMTES NORDRHEIN-WESTFALEN



DÜSSELDORF

HEINRICHSTR. 57, PERNRUP 66024

H II 1
B 3/4

9. März 1956

Der Schiffs- und Güterverkehr der Binnenschifffahrt
in Nordrhein-Westfalen

im Januar 1956

I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen . .	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang.	2
b) Versand.	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen	18
b) Abgegangen	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr.	26
b) Talverkehr	30
5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	34
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten.	35

Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

I. Hafenverkehr

a) Güterverkehr insgesamt

Zeitraum	Empfang		Versand		Empfang und Versand	
	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100
1953 MD	2 889	174,0	3 588	120,2	6 477	139,5
1954 MD	2 982	179,6	4 320	144,8	7 302	157,2
1955 MD	3 692	222,4	4 162	139,5	7 854	169,1
1955 Oktober. . .	4 041	243,4	4 282	143,5	8 323	179,2
November . . .	3 659	220,4	3 813	127,8	7 472	160,9
Dezember . . .	3 676	221,4	3 763	126,2	7 439	160,2
1956 Januar . . .	3 981	239,8	4 042	135,5	8 023	172,8

b) Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Empfang						Versand			
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter		
		Getreide, Müllereierzeugnisse	Eisen und andere Erze	Erden, Kies, Sand usw.	Steinkohle, Koks	Mineralöle		Steinkohle, Koks	Braunkohle, Koks	Erden, Kies, Sand usw.
						1000 t				
1953 MD	2 889	118	1 145	586	121	227	3 588	1 859	289	573
1954 MD	2 982	162	1 032	605	92	279	4 320	2 127	255	924
1955 MD	3 692	137	1 339	616	264	342	4 162	1 826	250	986
1955 Oktober. . .	4 041	133	1 435	645	389	351	4 282	1 891	231	1 081
November . . .	3 659	156	1 161	576	445	324	3 813	1 667	198	882
Dezember . . .	3 676	136	1 290	604	366	368	3 763	1 585	220	878
1956 Januar . . .	3 981	127	1 630	561	297	404	4 042	1 876	264	843

II. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen

a) Talverkehr

Zeitraum	Kohle einschl. Koks und Briketts	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies, Sand usw.	Kalk und Zement	Düngemittel	Roh Eisen, Rohstahl	Übrige Güter	alle Güterarten
								1000 t
1953 MD	528	65	269	40	167	29	343	1 441
1954 MD	659	68	309	42	173	31	374	1 656
1955 MD	464	57	308	48	184	27	415	1 503
1955 Oktober. . .	351	53	350	59	199	19	459	1 490
November . . .	283	34	253	44	122	22	375	1 133
Dezember . . .	296	38	242	47	149	28	364	1 164
1956 Januar . . .	293	55	294	34	178	23	443	1 320

b) Bergverkehr

Zeitraum	Getreide	Eisenerze	NE-Erze	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Holz	Übrige Güter	alle Güterarten
								1000 t
1953 MD	104	556	215	143	270	56	335	1 679
1954 MD	144	432	198	119	328	90	446	1 757
1955 MD	133	697	228	465	438	141	574	2 676
1955 Oktober. . .	134	734	216	772	496	240	522	3 114
November . . .	174	494	158	697	350	149	479	2 501
Dezember . . .	124	782	202	584	430	70	504	2 696
1956 Januar . . .	96	1 030	262	607	524	59	474	3 052

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erse	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82	
I. <u>Weser- und Mittelland</u>												
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	12 056	2 230	-	200	-	-	-	7 824	
2			zu Tal	913	-	-	-	-	-	-	334	
3			zusammen	12 969	2 230	-	200	-	-	-	8 158	
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	515	-	-	160	-	-	-	-	
5			zu Tal	131	-	-	-	-	-	-	-	
6			zusammen	646	-	-	160	-	-	-	-	
7	10	Minderwichtige Häfen		10 974	-	-	-	-	-	-	10 974	
8	11/13			2 703	-	-	-	-	-	-	-	
9	17			8 190	1 549	500	206	-	-	-	764	
10			zusammen	21 867	1 549	500	206	-	-	-	11 738	
11		Summe I		35 482	3 779	500	566	-	-	-	19 896	
II. <u>Rheinisch-Westfälisches</u>												
12	21	Dörenthe (Saerbeck)	zu Berg	2 644	289	-	1 530	-	-	-	-	
13			zu Tal	9 831	-	-	-	-	-	-	-	-
14			zusammen	12 475	289	-	1 530	-	-	-	-	-
15	21	Münster	zu Berg	13 947	8 662	-	-	-	-	-	3 320	
16			zu Tal	46 059	710	200	168	-	-	-	814	
17			zusammen	60 006	9 372	200	168	-	-	-	4 134	
18	24	Datteln	zu Berg	16 729	-	-	-	-	-	-	-	
19			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
20			zusammen	16 729	-	-	-	-	-	-	-	-
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	14 194	-	-	-	-	-	-	-	
22			zu Tal	6 648	-	-	-	-	-	-	-	-
23			zusammen	20 842	-	-	-	-	-	-	-	-
24	24	Herne	zu Berg	8 828	-	-	-	-	-	-	-	
25			zu Tal	1 358	-	-	-	-	-	-	-	-
26			zusammen	10 186	-	-	-	-	-	-	-	-
27	24	Recklinghausen	zu Berg	17 544	-	-	-	-	-	-	-	
28			zu Tal	2 049	459	-	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	19 593	459	-	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	28 042	-	20	85	-	-	-	-	
31			zu Tal	6 107	570	-	583	-	-	-	-	-
32			zusammen	34 149	570	20	668	-	-	-	-	-
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	178 075	481	2 130	-	-	127 920	18 244	-	
34			zu Tal	55 557	3 421	-	-	-	20 059	469	1 580	
35			zusammen	233 632	3 902	2 130	-	-	147 979	18 713	1 580	
36	24	Bottrop	zu Berg	3 422	-	-	-	-	-	-	-	
37			zu Tal	2 062	-	-	-	-	-	-	-	-
38			zusammen	5 484	-	-	-	-	-	-	-	-

Häfen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Empfang

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	11C	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	559	-	-	248	995	1
-	-	-	-	-	-	-	579	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	1 138	-	-	248	995	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	336	4
-	-	-	-	-	-	-	131	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	131	-	-	19	336	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	2 703	-	-	-	-	8
-	-	558	-	-	-	-	-	-	-	63	4 550	9
-	-	558	-	-	-	-	2 703	-	-	63	4 550	10
-	-	558	-	-	-	-	3 972	-	-	330	5 881	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	825	-	-	-	-	12
-	-	-	7 201	-	-	-	-	-	-	-	2 630	13
-	-	-	7 201	-	-	-	825	-	-	-	2 630	14
-	-	-	230	-	-	-	1 292	-	-	-	443	15
-	-	2 956	35 707	-	-	209	-	-	-	-	5 295	16
-	-	2 956	35 937	-	-	209	1 292	-	-	-	5 738	17
-	4 328	-	11 580	-	-	-	-	-	-	-	821	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	4 328	-	11 580	-	-	-	-	-	-	-	821	20
-	4 852	-	2 359	-	-	-	184	-	-	-	6 799	21
-	3 858	748	1 112	-	-	-	350	-	-	-	580	22
-	8 710	748	3 471	-	-	-	534	-	-	-	7 379	23
-	-	8 828	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 358	25
-	-	8 828	-	-	-	-	-	-	-	-	1 358	26
-	-	-	15 878	-	-	-	-	-	-	-	1 666	27
-	-	-	384	-	-	-	-	-	1 181	-	25	28
-	-	-	16 262	-	-	-	-	-	1 181	-	1 691	29
-	1 832	-	12 708	-	-	-	8 103	230	-	-	5 064	30
-	-	-	533	-	-	-	-	511	707	-	3 203	31
-	1 832	-	13 241	-	-	-	8 103	741	707	-	8 267	32
-	1 638	1 000	11 455	198	-	-	5 301	-	321	652	8 735	33
-	25 217	-	-	-	-	-	1 894	-	1 658	-	1 259	34
-	26 855	1 000	11 455	198	-	-	7 195	-	1 979	652	9 994	35
-	-	-	-	-	-	-	2 158	-	534	-	730	36
-	-	-	-	-	-	-	250	-	1 812	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	2 408	-	2 346	-	730	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang.

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	126 530	-	-	-	-	53 299	2 198	41 131
40			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	126 530	-	-	-	-	53 299	2 198	41 131
42	24	Oberhausen	zu Berg	4 532	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	353	-	-	-	-	-	-	-
44			zusammen	4 885	-	-	-	-	-	-	-
45	25	Marl	zu Berg	4 577	-	-	-	-	-	-	2 677
46			zu Tal	6 661	-	-	-	-	-	-	6 661
47			zusammen	11 238	-	-	-	-	-	-	9 338
48	25	Dorsten	zu Berg	17 580	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
50			zusammen	17 580	-	-	-	-	-	-	-
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	54 894	-	-	-	-	-	-	400
58			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	54 894	-	-	-	-	-	-	400
60	26	Hamm	zu Berg	88 797	9 672	183	682	-	336	-	11 608
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	88 797	9 672	183	682	-	336	-	11 608
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	258 538	5 304	10	1 235	29	123 049	8 665	774
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	258 538	5 304	10	1 235	29	123 049	8 665	774
69	28	Essen	zu Berg	37 858	1 231	-	-	-	-	1 636	-
70			zu Tal	10 453	670	-	-	-	818	-	-
71			zusammen	48 311	1 901	-	-	-	818	1 636	-
72	21	Minderwichtige Häfen		8 056	-	-	-	-	-	-	-
73	24			3 515	-	-	-	-	-	-	-
74	25			2 208	-	-	-	-	-	-	-
75	26			5 283	-	-	-	-	-	-	-
76			zusammen	19 062	-	-	-	-	-	-	-
77		Summe II		1 042 931	31 469	2 543	4 283	29	325 481	31 212	68 965

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	9 745	1 873	4 230	-	-	-	353	-	8 218	551	4 932	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	9 745	1 873	4 230	-	-	-	353	-	8 218	551	4 932	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 532	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	353	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 885	44
-	-	-	1 900	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	1 900	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	16 304	-	-	-	-	-	-	-	1 276	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	16 304	-	-	-	-	-	-	-	1 276	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	3 983	-	-	-	1 204	-	-	-	49 307	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	3 983	-	-	-	1 204	-	-	-	49 307	59
-	442	359	30 821	-	-	-	7 494	503	418	17 520	8 759	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	442	359	30 821	-	-	-	7 494	503	418	17 520	8 759	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	1 176	1 938	78 179	-	-	-	3 803	1 181	11 236	5 839	16 120	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	1 176	1 938	78 179	-	-	-	3 803	1 181	11 236	5 839	16 120	68
-	8 517	1 270	14 174	-	-	-	808	2 180	3 780	89	4 173	69
-	306	-	5 528	-	-	-	663	-	1 985	222	261	70
-	8 823	1 270	19 702	-	-	-	1 471	2 180	5 765	311	4 434	71
-	-	172	7 884	-	-	-	-	-	-	-	-	72
-	-	187	3 328	-	-	-	-	-	-	-	-	73
-	-	2 208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	3 404	-	-	-	-	1 879	-	-	-	-	75
-	-	5 971	11 212	-	-	-	1 879	-	-	-	-	76
-	61 911	24 943	265 478	198	-	209	36 561	4 605	31 850	24 873	128 321	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang.

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82	
III. Rheingebiet (V.B. 29												
78	29	Kleve	zu Berg	11 688	305	-	-	-	-	-	2 514	
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
80			zusammen	11 688	305	-	-	-	-	-	2 514	
81	29	Spyck	zu Berg	16 690	-	-	-	-	-	-	551	
82			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
83			zusammen	16 690	-	-	-	-	-	-	551	
84	29	Emmerich	zu Berg	7 585	-	-	-	-	-	-	-	
85			zu Tal	3 948	-	-	-	-	-	-	-	
86			zusammen	11 533	-	-	-	-	-	-	-	
87	29	Wesel	zu Berg	10 170	1 254	-	-	-	-	-	-	
88			zu Tal	74 249	-	-	-	-	-	-	367	
89			vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	
90	29	Rheinberg- Ossenberg	zusammen	84 419	1 254	-	-	-	-	-	367	
91			zu Berg	1 505	-	-	-	-	-	-	-	
92			zu Tal	17 809	-	-	-	-	-	-	4 664	
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	
94			zusammen	19 314	-	-	-	-	-	-	4 664	
95			zu Berg	1 164 363	8 374	551	180	-	588 672	97 551	56 506	
96	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Tal	229 759	7 386	317	858	-	50 285	74 369	7 381	
97			vom Kanal	132 214	883	-	499	653	17 263	6 433	51 900	
98			zusammen	1 526 336	16 643	868	1 537	653	656 220	178 353	115 787	
99	31	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	722 974	16 643	868	1 537	653	182 295	13 837	25 481	
100		Orsoy	zu Berg	5 566	-	-	-	-	-	3 438	-	
101			zu Tal	2 746	-	-	-	-	-	1 521	-	
102	vom Kanal		-	-	-	-	-	-	-	-		
103	31	Walsum	zusammen	8 312	-	-	-	-	-	4 959	-	
104			zu Berg	127 805	-	-	-	-	112 274	2 263	882	
105			zu Tal	52 636	-	-	-	-	51 095	-	668	
106	31	Homberg	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	
107			zusammen	180 441	-	-	-	-	163 369	2 263	1 550	
108			zu Berg	10 935	1 967	-	-	-	-	-	-	-
109	31	Rheinhausen	zu Tal	8 018	-	-	65	-	-	1 865	-	
110			vom Kanal	747	150	-	-	-	-	-	-	-
111			zusammen	19 700	2 117	-	65	-	-	1 865	-	-
112	32/33	Krefeld-Ürdingen	zu Berg	203 096	-	-	-	-	163 863	37 319	-	
113			zu Tal	6 057	-	-	-	-	-	5 107	-	-
114			zusammen	209 153	-	-	-	-	163 863	42 426	-	-
115	32/33	Krefeld-Ürdingen	zu Berg	74 718	14 312	2	95	9 014	441	11 339	7 906	
116			zu Tal	6 807	-	-	-	-	-	-	-	-
117			zusammen	81 525	14 312	2	95	9 014	441	11 339	7 906	-

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- Öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

t

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	280	8 589	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	280	8 589	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 139	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 139	83
-	-	-	-	-	-	-	97	-	-	-	7 488	84
-	-	-	2 935	-	-	-	-	-	-	-	1 013	85
-	-	-	2 935	-	-	-	97	-	-	-	8 501	86
-	-	-	8 405	-	-	-	62	-	-	-	449	87
-	-	-	73 675	-	-	-	-	-	-	-	207	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
-	-	-	82 080	-	-	-	62	-	-	-	656	90
-	-	1 320	185	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	13 145	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	14 465	185	-	-	-	-	-	-	-	-	94
-	183 835	2	132 933	-	31 881	1 250	3 851	6 744	17 619	18 621	15 793	95
-	2 101	1 151	6 614	528	10 194	3 258	2 882	5 045	35 412	2 421	19 557	96
-	20 626	-	1 493	-	742	12 733	171	9 517	6 537	1 880	884	97
-	206 562	1 153	141 040	528	42 817	17 241	6 904	21 306	59 568	22 922	36 234	98
-	191 451	1 153	124 377	50	24 168	17 241	5 245	12 540	58 529	21 789	25 117	99
-	2 128	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 225	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	2 128	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 225	103
-	-	2 354	1 079	-	-	-	7 383	-	-	189	1 381	104
-	-	873	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106
-	-	3 227	1 079	-	-	-	7 383	-	-	189	1 381	107
-	1 549	-	5 044	-	1 630	-	-	-	-	-	745	108
-	-	-	-	-	-	-	404	-	-	-	5 684	109
-	597	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110
-	2 146	-	5 044	-	1 630	-	404	-	-	-	6 429	111
-	-	-	1 914	-	-	-	-	-	-	-	-	112
-	-	894	-	-	-	-	-	-	-	56	-	113
-	-	894	1 914	-	-	-	-	-	-	56	-	114
-	68	-	-	-	-	-	93	100	4 897	-	26 451	115
-	-	-	-	-	-	-	-	230	-	184	6 393	116
-	68	-	-	-	-	-	93	330	4 897	184	32 844	117

1) Häfen, deren Eigentum sich überwiegend in öffentlicher Hand befindet.

1) Häfen, deren Eigentum sich überwiegend in öffentlicher Hand befindet.

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

gebiet

-	14 464	560	3 126	-	-	-	4 472	195	1	6 435	18 140	118
-	5 776	4 435	25 688	220	-	680	-	658	-	1 357	4 907	119
-	20 240	4 995	28 814	220	-	680	4 472	853	1	7 792	23 047	120
-	2 644	-	15 331	150	-	-	594	3 125	-	938	41 429	121
-	-	3 340	-	1 158	-	-	221	-	-	348	3 304	122
-	2 644	3 340	15 331	1 308	-	-	815	3 125	-	1 286	44 733	123
-	27 511	-	-	-	14 013	-	-	-	-	-	9 947	124
-	-	-	-	-	-	-	152	-	-	-	9 310	125
-	27 511	-	-	-	14 013	-	152	-	-	-	19 257	126
-	16 552	68	16 309	370	7 528	10	1 128	3 255	758	4 481	76 048	127
-	3 492	1	-	346	14 279	620	544	848	-	823	10 681	128
-	20 044	69	16 309	716	21 807	630	1 672	4 103	758	5 304	86 729	129
-	54 732	-	-	-	2 196	-	-	-	-	-	17 652	130
-	5 048	-	-	-	1 634	-	300	-	-	-	-	131
-	59 780	-	-	-	3 830	-	300	-	-	-	17 652	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	632	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	632	135
-	746	-	-	-	-	-	-	-	-	-	472	136
-	-	-	-	252	-	-	-	-	-	-	419	137
-	746	-	-	252	-	-	-	-	-	-	891	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139
-	-	75 616	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140
-	-	75 616	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141
-	-	-	400	-	-	-	-	-	-	203	-	142
-	-	-	-	-	-	-	996	-	-	-	-	143
4 473	-	996	-	-	2 463	-	342	-	-	-	5 618	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
4 473	-	996	400	-	2 463	-	1 338	-	-	203	5 618	146
4 473	341 869	104 755	295 131	3 024	86 560	18 551	23 692	29 717	65 224	38 216	310 557	147
-	61 911	24 943	265 478	198	-	209	36 561	4 605	31 850	24 873	128 321	148
-	-	558	-	-	-	-	3 972	-	-	330	5 881	149
4 473	403 780	130 256	560 609	3 222	86 560	18 760	64 225	34 322	97 074	63 419	444 759	150
-	262 932	17 843	478 278	2 744	49 310	18 760	47 059	24 987	90 940	60 096	357 580	151
rich (Bergverkehr)												
2 019	524 215	3 124	-	421	-	510	58 650	19 791	26 050	62 056	355 028	152

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

b)

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mülleerzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82	
t												
I. Weser- und Mittelland												
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	30	30	-	-	-	-	-	-	
2			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
3			zusammen	30	30	-	-	-	-	-	-	
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	304	-	-	-	-	-	-	304	
5			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
6			zusammen	304	-	-	-	-	-	-	304	
7	10	Minderwichtige Häfen		2 077	-	-	-	-	-	-	-	
8	11/13			9 465	-	-	-	-	-	-	-	
9	17			21 435	-	-	-	-	-	-	6 949	
10			zusammen	32 977	-	-	-	-	-	-	6 949	
11		Summe I		33 311	30	-	-	-	-	-	7 253	
II. Rheinisch-Westfälisches												
12	21	Dörenthe (Saerbeck)	zu Berg	2 130	-	-	-	-	-	-	-	
13			zu Tal	2 761	-	-	-	-	-	-	-	2 761
14			zusammen	4 891	-	-	-	-	-	-	-	2 761
15	21	Münster	zu Berg	8 683	-	-	-	-	-	-	-	
16			zu Tal	2 074	-	-	-	-	-	-	-	-
17			zusammen	10 757	-	-	-	-	-	-	-	-
18	24	Datteln	zu Berg	5 140	-	-	-	-	-	-	5 140	
19			zu Tal	6 484	-	-	-	-	-	-	-	5 134
20			zusammen	11 624	-	-	-	-	-	-	-	10 274
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	25 707	-	-	-	-	-	-	24 637	
22			zu Tal	36 988	-	-	-	-	-	-	-	21 851
23			zusammen	62 695	-	-	-	-	-	-	-	46 488
24	24	Herne	zu Berg	80 290	-	-	-	-	-	-	80 290	
25			zu Tal	5 087	-	-	-	-	-	-	-	5 087
26			zusammen	85 377	-	-	-	-	-	-	-	85 377
27	24	Recklinghausen	zu Berg	87 903	-	-	-	-	-	-	80 830	
28			zu Tal	19 663	-	-	-	-	-	-	-	19 663
29			zusammen	107 566	-	-	-	-	-	-	-	100 493
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	91 462	-	-	-	-	-	-	84 872	
31			zu Tal	111 238	-	-	-	-	-	-	-	101 766
32			zusammen	202 700	-	-	-	-	-	-	-	186 638
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	100 271	-	-	-	-	-	1 411	87 258	
34			zu Tal	277 031	-	250	-	-	-	-	-	183 251
35			zusammen	377 302	-	250	-	-	-	-	1 411	270 509
36	24	Bottrop	zu Berg	113 709	-	-	-	-	-	-	108 341	
37			zu Tal	113 174	-	-	-	-	-	-	-	98 799
38			zusammen	226 883	-	-	-	-	-	-	-	207 140

Versand

Versand												Emplang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201			

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 086	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	913	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 999	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	819	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	131	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	950	6
-	-	-	2 077	-	-	-	-	-	-	-	-	13 051	7
-	-	-	9 465	-	-	-	-	-	-	-	-	12 169	8
-	-	14 486	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29 625	9
-	-	14 486	11 542	-	-	-	-	-	-	-	-	54 844	10
-	-	14 486	11 542	-	-	-	-	-	-	-	-	68 793	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	2 130	-	-	-	-	-	-	-	4 774	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 592	13
-	-	-	-	2 130	-	-	-	-	-	-	-	17 366	14
-	-	-	-	8 683	-	-	-	-	-	-	-	22 630	15
-	-	113	-	1 961	-	-	-	-	-	-	-	48 133	16
-	-	113	-	10 644	-	-	-	-	-	-	-	70 763	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 869	18
-	1 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 484	19
-	1 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28 353	20
-	-	-	1 070	-	-	-	-	-	-	-	-	39 901	21
-	6 653	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 484	43 636	22
-	6 653	-	1 070	-	-	-	-	-	-	-	8 484	83 537	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89 118	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 445	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95 563	26
-	-	7 073	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105 447	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 712	28
-	-	7 073	-	-	-	-	-	-	-	-	-	127 159	29
-	3 344	-	2 516	-	-	385	-	-	-	345	-	119 504	30
-	659	-	-	-	-	3 017	-	95	2 169	1 514	2 018	117 345	31
-	4 003	-	2 516	-	-	3 402	-	95	2 169	1 859	2 018	236 849	32
-	963	-	7 215	-	-	-	-	1 920	-	877	627	278 346	33
-	75 468	-	3 896	790	-	-	-	8 745	53	2 530	2 048	332 588	34
-	76 431	-	11 111	790	-	-	-	10 665	53	3 407	2 675	610 934	35
-	2 031	-	115	-	-	-	-	-	-	-	3 222	117 131	36
-	5 009	-	-	-	-	-	-	-	1 169	-	8 197	115 236	37
-	7 040	-	115	-	-	-	-	-	1 169	-	11 419	232 367	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
40			zu Tal	11 953	-	-	-	-	-	-	4 782
41			zusammen	11 953	-	-	-	-	-	-	4 782
42	24	Oberhausen	zu Berg	3 655	-	-	-	-	-	-	2 972
43			zu Tal	14 405	-	-	-	-	-	-	13 865
44			zusammen	18 060	-	-	-	-	-	-	16 837
45	25	Marl	zu Berg	21 304	-	-	-	-	-	-	21 304
46			zu Tal	11 455	-	-	-	-	-	-	11 455
47			zusammen	32 759	-	-	-	-	-	-	32 759
48	25	Dorsten	zu Berg	18 115	-	-	-	-	-	-	17 446
49			zu Tal	31 234	500	-	-	-	-	-	7 899
50			zusammen	49 349	500	-	-	-	-	-	25 345
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	730	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	134 363	-	-	-	-	-	-	131 802
53			zusammen	135 093	-	-	-	-	-	-	131 802
54	25	Flaesheim	zu Berg	11 514	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	1 676	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	13 190	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	3 589	-	-	-	-	-	-	3 589
58			zu Tal	25 011	-	-	-	-	-	-	21 948
59			zusammen	28 600	-	-	-	-	-	-	25 537
60	26	Hamm	zu Berg	64	-	-	-	-	-	-	64
61			zu Tal	41 715	-	-	-	-	-	-	5 845
62			zusammen	41 779	-	-	-	-	-	-	5 909
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
67			zu Tal	117 799	560	-	100	-	-	-	62 210
68			zusammen	117 799	560	-	100	-	-	-	62 210
69	28	Essen	zu Berg	27 770	-	-	-	-	958	-	26 462
70			zu Tal	81 771	-	-	-	-	-	2 044	73 834
71			zusammen	109 541	-	-	-	-	958	2 044	100 296
72	21	Minderwichtige Häfen		4 771	-	-	-	-	-	-	-
73	24			-	-	-	-	-	-	-	-
74	25			1 700	-	-	-	-	-	-	-
75	26			33 134	-	-	-	-	-	-	30 641
76			zusammen	39 605	-	-	-	-	-	-	30 641
77		Summe II		1 687 523	1 060	250	100	-	958	3 455	1 345 798

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- sals	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	126 530	39	
-	588	200	-	909	-	-	-	2 315	2 399	760	-	11 953	40
-	588	200	-	909	-	-	-	2 315	2 399	760	-	138 483	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	683	8 187	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	540	14 758	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 223	22 945	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 881	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 116	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43 997	47
-	-	-	669	-	-	-	-	-	-	-	-	35 695	48
-	14 059	6 675	1 651	-	-	-	-	-	-	-	450	31 234	49
-	14 059	6 675	2 320	-	-	-	-	-	-	-	450	66 929	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	1 451	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 110	134 363	52
-	1 451	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 840	135 093	53
-	-	-	11 514	-	-	-	-	-	-	-	-	11 514	54
-	-	-	1 676	-	-	-	-	-	-	-	-	1 676	55
-	-	-	13 190	-	-	-	-	-	-	-	-	13 190	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58 483	57
-	2 923	-	-	-	-	-	-	-	-	140	-	25 011	58
-	2 923	-	-	-	-	-	-	-	-	140	-	83 494	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88 861	60
-	-	-	-	35 439	-	-	-	-	-	31	400	41 715	61
-	-	-	-	35 439	-	-	-	-	-	31	400	130 576	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	258 538	66
-	-	1 461	22 270	513	-	-	-	1 809	684	27 055	1 137	117 799	67
-	-	1 461	22 270	513	-	-	-	1 809	684	27 055	1 137	376 337	68
-	350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65 628	69
-	4 045	-	-	-	-	-	-	-	-	40	1 808	92 224	70
-	4 395	-	-	-	-	-	-	-	-	40	1 808	157 852	71
-	-	4 771	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 827	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 515	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 700	3 908	74
-	-	2 493	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38 417	75
-	-	7 264	-	-	-	-	-	-	-	-	1 700	58 667	76
-	118 893	22 786	52 592	50 425	-	3 402	-	14 884	6 474	33 292	33 154	2 730 454	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Müllereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82	
III. Rheingebiet (V.B. 29)												
78	29	Kleve	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
79			zu Tal	1 034	-	-	-	-	-	-	-	
80			zusammen	1 034	-	-	-	-	-	-	-	
81	29	Spyck	zu Berg	5 106	-	-	-	-	-	-	-	
82			zu Tal	7 037	-	-	-	-	-	-	-	
83			zusammen	12 143	-	-	-	-	-	-	-	
84	29	Emmerich	zu Berg	2 887	-	-	-	-	-	-	-	
85			zu Tal	764	-	-	-	-	-	-	-	
86			zusammen	3 651	-	-	-	-	-	-	-	
87	29	Wesel	zu Berg	1 503	-	-	-	-	-	-	-	
88			zu Tal	86	-	-	-	-	-	-	-	
89			zum Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	
90	29	Rheinberg-Ossenberg	zusammen	1 589	-	-	-	-	-	-	-	
91			zu Berg	57 904	-	-	-	-	-	-	-	
92			zu Tal	26 382	-	-	-	-	-	-	-	
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zum Kanal	435	-	-	-	-	-	-	-	
94			zusammen	84 721	-	-	-	-	-	-	-	
95			zu Berg	312 148	2 086	7	40	653	31 053	366	222 976	
96	31	Orsoy	zu Tal	280 115	-	20	305	-	72 640	4 108	46 510	
97			zum Kanal	75 248	-	-	-	-	28 149	-	6 859	
98			zusammen	667 511	2 086	27	345	653	131 842	4 474	276 345	
99	31	Walsum	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	383 422	2 086	27	345	653	31 513	725	238 905
100			zu Berg	29 915	-	-	-	-	-	3 529	26 386	
101			zu Tal	12 685	-	-	-	-	-	1 063	11 622	
102	31	Homberg	zum Kanal	2 418	-	-	-	-	-	-	2 418	
103			zusammen	45 018	-	-	-	-	-	4 592	40 426	
104			zu Berg	59 637	-	-	-	-	-	-	53 143	
105	31	Rheinhausen	zu Tal	57 300	-	-	-	-	-	-	27 946	
106			zum Kanal	9 647	-	-	-	-	-	-	6 930	
107			zusammen	126 584	-	-	-	-	-	-	88 019	
108	31	Krefeld-Ürdingen	zu Berg	71 571	-	-	-	-	4 630	-	61 202	
109			zu Tal	41 491	-	-	-	-	4 874	-	24 055	
110			zum Kanal	10 914	-	-	-	-	4 453	-	5 791	
111	32/33		zusammen	123 976	-	-	-	-	13 957	-	91 048	
112			zu Berg	8 358	-	-	-	-	-	-	-	
113			zu Tal	30 743	-	-	-	-	-	-	-	
114	32/33		zusammen	39 101	-	-	-	-	-	-	-	
115			zu Berg	7 139	113	337	320	-	-	-	-	
116			zu Tal	10 094	-	-	770	-	-	5 117	-	
117	32/33		zusammen	17 233	113	337	1 090	-	-	5 117	-	

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201			
t													
30, 31, 32/33, 34/37, 38)													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 688	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 034	1 034	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 034	12 722	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 106	21 796	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 037	7 037	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 143	28 833	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 887	10 472	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	764	4 712	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 651	15 184	86
-	-	-	1 503	-	-	-	-	-	-	-	-	11 673	87
-	54	27	-	-	-	-	-	-	-	-	5	74 335	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
-	54	27	1 503	-	-	-	-	-	-	-	5	86 008	90
-	-	-	-	-	56 041	-	-	-	-	-	1 863	59 409	91
-	-	-	-	-	22 447	-	-	-	-	-	3 935	44 191	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	435	435	93
-	-	-	-	-	78 488	-	-	-	-	-	6 233	104 035	94
-	7 939	677	9 448	-	-	-	50	9 440	1 670	19 249	6 494	1 476 511	95
-	3 874	10 835	33 783	10 221	-	24 166	83	14 666	1 773	43 440	13 685	509 874	96
-	756	4 079	14 322	-	-	-	-	4 579	-	11 499	5 005	207 462	97
-	12 569	15 591	57 559	10 221	-	24 166	133	28 685	3 443	74 188	25 184	2 193 847	98
-	5 442	300	10 966	10 221	-	22 960	133	6 427	3 443	39 920	9 356	1 106 396	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35 481	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 431	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 418	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53 330	103
-	594	-	-	-	-	-	-	4 569	-	1 331	-	187 442	104
-	1 298	-	8 389	150	-	-	-	-	-	14 521	4 996	109 936	105
-	338	-	-	-	-	-	-	-	-	2 379	-	9 647	106
-	2 230	-	8 389	150	-	-	-	4 569	-	18 231	4 996	307 025	107
-	4 236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 503	82 506	108
-	-	-	10 640	-	-	-	-	-	-	-	1 922	49 509	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	670	11 661	110
-	4 236	-	10 640	-	-	-	-	-	-	-	4 095	143 676	111
-	-	-	-	-	-	-	-	802	-	7 556	-	211 454	112
-	-	-	2 324	-	-	-	-	179	-	26 190	2 050	36 800	113
-	-	-	2 324	-	-	-	-	981	-	33 746	2 050	248 254	114
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 369	81 857	115
-	-	207	-	-	-	50	-	-	-	960	2 990	16 901	116
-	-	207	-	-	-	50	-	-	-	960	9 359	98 758	117

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	KE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	31 124	835	-	560	-	-	-	102
119			zu Tal	52 488	-	-	1 083	-	-	64	-
120			zusammen	83 612	835	-	1 643	-	-	64	102
121	32/33	Neuß	zu Berg	7 531	1 006	-	215	-	-	-	3 089
122			zu Tal	10 244	298	-	396	-	-	-	-
123			zusammen	17 775	1 304	-	611	-	-	-	3 089
124	34/37	Leverkusen- Monheim	zu Berg	5 141	-	-	-	-	-	-	-
125			zu Tal	37 642	-	-	-	-	-	26 325	-
126			zusammen	42 783	-	-	-	-	-	26 325	-
127	34/37	Köln	zu Berg	41 234	-	1	2 004	-	-	82	24 435
128			zu Tal	34 086	1 421	-	4 463	-	-	5 853	-
129			zusammen	75 320	1 421	1	6 467	-	-	5 935	24 435
130	34/37	Wesseling	zu Berg	290 167	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	18 045	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	308 212	-	-	-	-	-	-	-
133	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	13 414	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	13 414	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Bonn	zu Berg	6	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	2 103	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	2 109	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
140			zu Tal	1 350	-	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	1 350	-	-	-	-	-	-	-
142	29	Minderwichtige Häfen		650 309	-	-	-	-	-	-	-
143	32/33			2 527	-	-	-	-	-	-	-
144	34/37			1 088	-	-	-	-	-	-	-
145	38			-	-	-	-	-	-	-	-
146			zusammen	653 924	-	-	-	-	-	-	-
147		Summe III		2 321 060	5 759	365	10 156	653	145 799	46 507	523 464
148		Summe II		1 687 523	1 060	250	100	-	958	3 455	1 345 798
149		Summe I		33 311	30	-	-	-	-	-	7 253
150		Gesamtverkehr		4 041 894	6 849	615	10 256	653	146 757	49 962	1 876 515
151		darunter Öffentl. Häfen		1 241 826	6 349	615	10 256	653	32 471	19 376	523 179
152				1 320 301	682	1 115	13 756	-	-	7 296	292 493

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- sals	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201			
gebiet													
-	2 392	-	15 331	-	-	-	-	51	77	2 814	8 962	145 428	118
-	9	-	25 688	-	-	-	-	-	-	17 683	7 961	100 324	119
-	2 401	-	41 019	-	-	-	-	51	77	20 497	16 923	245 752	120
-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	117	3 094	84 837	121
-	-	165	-	10	-	80	-	-	-	2 673	6 622	20 478	122
-	-	165	-	10	-	90	-	-	-	2 790	9 716	105 315	123
-	1 541	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 600	91 009	124
-	1 174	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 143	47 104	125
-	2 715	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 743	138 113	126
-	-	400	6 104	102	-	-	-	-	190	953	6 963	201 369	127
-	214	90	788	13	-	315	110	1 493	-	7 990	11 336	68 269	128
-	214	490	6 892	115	-	315	110	1 493	190	8 943	18 299	269 638	129
259 760	15 063	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 344	366 104	130
4 550	10 080	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 415	25 027	131
264 310	25 143	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 759	391 131	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	632	133
-	-	13 414	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 414	134
-	-	13 414	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 046	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	5 809	136
-	-	1 472	-	-	-	-	-	-	-	4	627	2 871	137
-	-	1 472	-	-	-	-	-	-	-	4	633	8 680	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 818	139
-	-	-	-	1 350	-	-	-	-	-	-	-	76 966	140
-	-	-	-	1 350	-	-	-	-	-	-	-	86 784	141
-	-	-	650 309	-	-	-	-	-	-	-	-	651 167	142
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 527	3 523	143
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 088	17 479	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
-	-	-	650 309	-	-	-	-	-	-	-	3 615	672 169	146
264 310	49 562	31 366	778 635	11 846	78 488	24 621	243	35 779	3 710	159 359	150 438	5 223 300	147
-	118 893	22 786	52 592	50 425	-	3 402	-	14 884	6 474	33 292	33 154	2 730 454	148
-	-	14 486	11 542	-	-	-	-	-	-	-	-	68 793	149
264 310	168 455	68 638	842 769	62 271	78 488	28 023	243	50 663	10 184	192 651	183 592	8 022 547	150
264 310	34 368	32 278	45 929	59 072	-	26 817	243	9 875	9 015	99 722	67 298	3 274 467	151
rich (Talverkehr)													
539	22 780	55 031	294 287	34 304	42 969	178 299	5 807	22 560	5 093	185 521	157 769	4 372 310	152

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden	-	34	14 384	1	108	7 124
2	Summe I	-	34	14 384	1	108	7 124
II. <u>Rheinisch-Westf</u>							
3	Dörenthe (Saerbeck)	-	29	12 057	14	4 507	9 123
4	Münster	-	182	67 259	31	12 301	49 176
5	Datteln	-	49	33 218	10	4 033	11 030
6	darunter: "Emscher-Lippe".	-	11	2 996	10	4 033	2 646
7	Castrop-Rauxel	-	13	6 425	68	21 544	5 512
8	davon: "König Ludwig".	-	1	629	52	15 202	648
9	"Viktor".	-	12	5 796	16	6 342	4 864
10	Herne	-	37	10 524	27	14 772	10 186
11	davon: "Friedrich der Große"	-	37	10 524	27	14 772	10 186
12	Recklinghausen	-	21	9 415	100	45 838	5 963
13	darunter: "Julia-Recklinghausen" . .	-	2	596	100	45 838	465
14	Wanne-Eickel	-	47	19 226	119	55 925	13 552
15	darunter: "Unser Fritz".	-	-	-	13	4 605	-
16	Gelsenkirchen	-	107	58 087	434	198 813	42 274
17	davon: "Stadthafen".	-	65	32 075	48	30 307	20 188
18	"Graf Bismarck"	-	-	-	138	39 468	-
19	"Grimberg".	-	9	4 087	39	17 407	3 003
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	-	-	11	4 657	-
21	"Hugo".	-	-	-	48	17 589	-
22	"Nordstern"	-	6	2 044	68	37 242	1 832
23	"Gelsenberg Benzol A.G.".	-	27	19 881	82	52 143	17 251
24	Bottrop	-	13	3 891	101	53 811	2 761
25	darunter: "Prosper".	-	12	3 571	36	17 505	2 511
26	Mülheim a.d.Ruhr	-	58	32 949	20	8 935	28 327
27	Oberhausen	-	4	1 702	4	1 591	1 515
28	davon: "Concordia"	-	4	1 702	4	1 591	1 515
29	Marl	-	4	2 069	29	13 596	1 852
30	Dorsten	-	13	12 330	68	31 964	9 065
31	darunter: "Fürst Leopold".	-	-	-	43	15 981	-
32	Hamm-Bossendorf	-	-	-	-	-	-
33	davon: "Auguste Viktoria".	-	-	-	-	-	-
34	Flaesheim	-	-	-	38	8 708	-
35	Lünen	-	32	13 982	10	6 552	9 743
36	darunter: "Preußen".	-	-	-	9	5 588	-
37	Hamm	-	208	85 611	38	20 751	65 312
38	darunter: "Heinrich Robert".	-	3	804	2	436	701
39	Ahlen	-	-	-	-	-	-
40	Dortmund	-	291	130 179	126	41 359	93 922
41	darunter: "Minister Achenbach" . . .	-	-	-	24	7 531	-

und Floßverkehr
häfen in Nordrhein-Westfalen
Angekommen

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>ellandkanalgebiet</u>										
14	7 983	1	602	6 491	50	23 077	13 615	-	1	
14	7 983	1	602	6 491	50	23 077	13 615	-	2	
<u>lisches Kanalgebiet</u>										
9	4 836	4	1 230	3 352	56	22 630	12 475	-	3	
24	14 258	1	143	10 830	238	93 961	60 006	-	4	
17	13 922	15	11 010	5 699	91	62 183	16 729	-	5	
5	2 093	15	11 010	2 005	41	20 132	4 651	-	6	
26	19 389	88	57 082	15 330	195	104 440	20 842	-	7	
1	972	40	19 072	350	94	35 875	998	-	8	
25	18 417	48	38 010	14 980	101	68 565	19 844	-	9	
-	-	116	83 688	-	180	108 984	10 186	-	10	
-	-	116	83 688	-	180	108 984	10 186	-	11	
17	15 553	111	72 873	13 630	249	143 679	19 593	-	12	
2	1 307	111	72 873	716	215	120 614	1 181	-	13	
30	27 077	222	176 629	20 597	418	278 857	34 149	-	14	
2	1 277	23	19 127	985	38	25 009	985	-	15	
207	217 342	301	245 350	191 358	1 049	719 592	233 632	-	16	
26	22 887	17	10 419	17 323	156	95 688	37 511	-	17	
-	-	63	36 631	-	201	76 099	-	-	18	
169	185 163	17	16 688	168 101	234	223 345	171 104	-	19	
-	-	15	9 057	-	26	13 714	-	-	20	
-	-	32	23 977	-	80	41 566	-	-	21	
2	1 742	137	132 679	365	213	173 707	2 197	-	22	
10	7 550	20	15 899	5 569	139	95 473	22 820	-	23	
7	4 012	246	205 261	2 723	367	266 975	5 484	-	24	
5	2 494	108	77 397	1 534	161	100 967	4 045	-	25	
100	106 303	16	7 797	98 203	194	155 984	126 530	-	26	
6	3 769	23	19 988	3 370	37	27 050	4 885	-	27	
6	3 769	23	19 988	3 370	37	27 050	4 885	-	28	
15	9 679	38	24 312	9 386	86	49 656	11 238	-	29	
13	9 013	40	21 951	8 515	134	75 258	17 580	-	30	
-	-	40	21 951	-	83	37 932	-	-	31	
-	-	141	161 721	-	141	161 721	-	-	32	
-	-	141	161 721	-	141	161 721	-	-	33	
-	-	12	5 338	-	50	14 046	-	-	34	
65	55 242	47	36 406	45 151	154	112 182	54 894	-	35	
4	2 708	44	33 880	2 312	57	42 176	2 312	-	36	
45	31 200	11	6 500	23 485	302	144 062	88 797	-	37	
-	-	10	6 090	-	15	7 330	701	-	38	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	
257	206 945	86	49 228	164 616	760	427 711	258 538	-	40	
1	493	63	41 614	430	88	49 638	430	-	41	

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein Westfalen, a) Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-Westfä							
42	Essen.	-	67	29 726	64	34 221	20 619
43	darunter: "Köln-Neuessen".	-	7	3 824	24	12 491	3 421
44	"König Wilhelm".	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl".	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stinnes".	-	5	2 912	28	15 223	2 151
47	Summe II	-	1 175	528 650	1 301	579 221	379 932
III. Rhein							
48	Kleve.	-	27	12 094	15	3 144	7 895
49	Spyck.	-	4	2 882	45	18 755	1 643
50	Emmerich	-	35	18 500	38	23 219	7 490
51	Wesel.	-	16	6 401	9	2 718	1 683
52	Rheinberg-Ossenberg.	-	4	2 485	71	32 281	2 421
53	Duisburg	-	1 020	570 984	1 837	996 050	359 091
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen A.G.	-	827	453 257	1 377	778 753	269 331
55	Duisburg-Huckingen.	-	16	11 368	34	15 957	7 804
56	Duisburg-Schwelgern	-	117	68 068	189	84 354	58 554
57	Duisburg-Rheinufer.	-	59	37 915	223	112 200	23 068
58	Duisburg-Meiderich.	-	1	376	14	4 786	334
59	darunter: "Neumühl".	-	1	376	1	493	334
60	Orsoy.	-	2	1 530	31	16 868	1 485
61	Walsum	-	37	31 393	139	66 091	27 675
62	Bomberg.	-	27	14 068	118	55 606	9 716
63	Rheinhausen.	-	27	18 494	142	68 279	16 102
64	Krefeld-Ürdingen	-	193	91 557	100	49 170	39 423
65	Düsseldorf	-	433	215 018	282	145 128	69 346
66	Neuß	-	259	122 258	92	49 230	56 004
67	Leverkusen-Monheim	-	79	45 299	105	60 380	23 594
68	Köln	-	383	200 653	177	98 412	80 796
69	Wesseling.	-	34	25 640	162	131 365	20 284
70	Beuel.	-	2	750	25	12 170	632
71	Bonn	-	35	15 980	12	6 269	2 148
72	Oberkassel	-	42	14 781	3	1 918	13 046
73	Summe III	-	2 659	1 410 767	3 403	1 837 053	740 474
74	Summe II	-	1 175	528 650	1 301	579 221	379 932
75	Summe I	-	34	14 384	1	108	7 124
76	Gesamtverkehr	-	3 868	1 953 801	4 705	2 416 382	1 127 530
77	darunter: Öffentliche Häfen.	-	3 190	1 564 206	2 575	1 405 109	837 767
(Bergverkehr)							
78		-	2 187	1 300 921	994	243 807	1 022 292
Grenzstelle							

Angekommen									
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	FLoß- verkehr in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t			
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
lisches Kanalgebiet									
39	34 944	116	95 238	27 692	286	194 129	48 311	-	42
17	15 876	60	52 005	13 925	108	84 196	17 346	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
4	4 354	39	35 416	2 937	76	57 905	5 088	-	46
877	773 484	1 634	1 281 745	643 937	4 987	3 163 100	1 023 869	-	47
gebiet									
9	4 589	-	-	3 793	51	19 827	11 688	-	48
25	21 500	1	456	15 047	75	43 593	16 690	-	49
7	5 629	2	979	4 043	82	48 327	11 533	-	50
221	98 650	-	-	82 736	246	107 769	84 419	-	51
17	19 212	53	67 131	16 893	145	121 109	19 314	-	52
1 164	1 347 899	599	572 873	1 167 245	4 620	3 487 806	1 526 336	-	53
559	563 728	383	388 048	453 643	3 146	2 183 786	722 974	-	54
81	111 610	8	6 069	107 402	139	145 004	115 206	-	55
332	455 372	85	71 791	414 764	723	679 585	473 318	-	56
173	202 167	108	95 375	180 032	563	447 657	203 100	-	57
19	15 022	15	11 590	11 404	49	31 774	11 738	-	58
-	-	15	11 590	-	17	12 459	334	-	59
7	7 894	34	37 732	6 827	74	64 024	8 312	-	60
124	164 288	123	122 029	152 766	423	383 801	180 441	-	61
19	12 675	114	106 098	9 984	278	188 447	19 700	-	62
151	204 373	14	9 816	193 051	334	300 962	209 153	-	63
65	57 943	28	17 277	42 102	386	215 947	81 525	-	64
211	110 280	221	55 185	92 794	1 147	525 611	162 140	-	65
106	44 165	12	8 654	31 536	469	224 307	87 540	-	66
76	78 231	22	26 923	71 736	282	210 833	95 330	-	67
145	134 768	40	42 326	113 432	745	476 159	194 228	90	68
34	67 685	205	248 376	62 635	436	473 066	82 919	-	69
-	-	3	3 435	-	30	16 355	632	-	70
6	5 593	-	-	4 423	53	27 842	6 571	-	71
51	81 817	-	-	72 388	96	98 516	85 434	-	72
2 439	2 467 191	1 471	1 319 290	2 143 431	9 972	7 034 301	2 883 905	90	73
877	773 484	1 634	1 281 745	643 937	4 987	3 163 100	1 023 869	-	74
14	7 983	1	602	6 491	50	23 077	13 615	-	75
3 330	3 248 658	3 106	2 601 637	2 793 859	15 009	10 220 478	3 921 389	90	76
1 860	1 460 995	981	932 054	1 170 610	8 606	5 362 364	2 008 377	90	77
Emmerich (Bergverkehr)									
1 634	2 194 195	39	27 337	2 029 717	4 854	3 766 260	3 052 009	-	78

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein Westfalen

b)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. Weser- und Mit							
1	Minden	-	1	108	34	14 384	30
2	Summe I	-	1	108	34	14 384	30
II. Rheinisch-Westfä							
3	Dörenthe (Saerbeck)	-	14	4 507	29	12 057	3 722
4	Münster	-	31	12 301	182	67 259	10 622
5	Datteln	-	10	4 033	49	33 218	2 706
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	10	4 033	11	2 996	2 706
7	Castrop-Rauxel	-	68	21 544	13	6 425	16 740
8	davon: "König Ludwig"	-	52	15 202	1	629	11 568
9	"Viktor"	-	16	6 342	12	5 796	5 172
10	Herne	-	27	14 772	37	10 524	12 241
11	davon: "Friedrich der Große"	-	27	14 772	37	10 524	12 241
12	Recklinghausen	-	100	45 838	21	9 415	40 712
13	darunter: "Julia-Recklinghausen"	-	100	45 838	2	596	40 712
14	Wanne-Eickel	-	119	55 925	47	19 226	45 173
15	darunter: "Unser Frits"	-	13	4 605	-	-	4 152
16	Gelsenkirchen	-	434	198 813	107	58 087	160 876
17	davon: "Stadthafen"	-	48	30 307	65	32 075	23 055
18	"Graf Bismarck"	-	138	39 468	-	-	34 467
19	"Grimberg"	-	39	17 407	9	4 087	12 875
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	11	4 657	-	-	3 426
21	"Hugo"	-	48	17 589	-	-	14 052
22	"Nordstern"	-	68	37 242	6	2 044	31 201
23	"Gelsenberg Benzin A.G."	-	82	52 143	27	19 881	41 800
24	Bottrop	-	101	53 811	13	3 891	42 623
25	darunter: "Prosper"	-	36	17 505	12	3 571	15 009
26	Mülheim a.d.Ruhr	-	20	8 935	58	32 949	6 394
27	Oberhausen	-	4	1 591	4	1 702	1 352
28	davon: "Concordia"	-	4	1 591	4	1 702	1 352
29	Marl	-	29	13 596	4	2 069	11 390
30	Dorsten	-	68	31 964	13	12 330	29 539
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	43	15 981	-	-	14 530
32	Hamm-Bossendorf	-	-	-	-	-	-
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	-	-	-	-	-
34	Flaesheim	-	38	8 708	-	-	8 219
35	Lünen	-	10	6 552	32	13 982	4 243
36	darunter: "Preußen"	-	9	5 588	-	-	4 103
37	Hamm	-	70	42 295	201	80 620	34 108
38	darunter: "Heinrich Robert"	-	2	436	3	804	395
39	Ahlen	-	-	-	-	-	-
40	Dortmund	-	183	63 723	215	98 375	48 456
41	darunter: "Minister Achenbach"	-	24	7 531	-	-	6 122

Abgegangen

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
<u>ellandkanalgebiet</u>										
1	602	14	7 983	304	50	23 077	334	-	13 949	1
1	602	14	7 983	304	50	23 077	334	-	13 949	2
<u>lisches Kanalgebiet</u>										
4	1 230	9	4 836	1 169	56	22 630	4 891	-	17 366	3
1	143	24	14 258	135	238	93 961	10 757	-	70 763	4
15	11 010	17	13 922	8 918	91	62 183	11 624	-	28 353	5
15	11 010	5	2 093	8 918	41	20 132	11 624	-	16 275	6
88	57 082	26	19 389	45 955	195	104 440	62 695	-	83 537	7
40	19 072	1	972	15 167	94	35 875	26 735	-	27 733	8
48	38 010	25	18 417	30 788	101	68 565	35 960	-	55 804	9
116	83 688	-	-	73 136	180	108 984	85 377	-	95 563	10
116	83 688	-	-	73 136	180	108 984	85 377	-	95 563	11
111	72 873	17	15 553	66 854	249	143 679	107 566	-	127 159	12
111	72 873	2	1 307	66 854	215	120 614	107 566	-	108 747	13
222	176 629	30	27 077	157 527	418	278 857	202 700	-	236 849	14
23	19 127	2	1 277	16 196	38	25 009	20 348	-	21 333	15
301	245 350	207	217 342	216 426	1 049	719 592	377 302	-	610 934	16
17	10 419	26	22 887	9 623	156	95 688	32 678	-	70 189	17
63	36 631	-	-	33 799	201	76 099	68 266	-	68 266	18
17	16 688	169	185 163	14 753	234	223 345	27 628	-	198 732	19
15	9 057	-	-	6 835	26	13 714	10 261	-	10 261	20
32	23 977	-	-	20 876	80	41 566	34 928	-	34 928	21
137	132 679	2	1 742	118 555	213	173 707	149 756	-	151 953	22
20	15 899	10	7 550	11 985	139	95 473	53 785	-	76 605	23
246	205 261	7	4 012	184 260	367	266 975	226 883	-	232 367	24
108	77 397	5	2 494	70 729	161	100 967	85 738	-	89 783	25
16	7 797	100	106 303	5 559	194	155 984	11 953	-	138 483	26
23	19 988	6	3 769	16 708	37	27 050	18 060	-	22 945	27
23	19 988	6	3 769	16 708	37	27 050	18 060	-	22 945	28
38	24 312	15	9 679	21 369	86	49 656	32 759	-	43 997	29
40	21 951	13	9 013	19 810	134	75 258	49 349	-	66 929	30
40	21 951	-	-	19 810	83	37 932	34 340	-	34 340	31
141	161 721	-	-	135 093	141	161 721	135 093	-	135 093	32
141	161 721	-	-	135 093	141	161 721	135 093	-	135 093	33
12	5 338	-	-	4 971	50	14 046	13 190	-	13 190	34
47	36 406	65	55 242	24 357	154	112 182	28 600	-	83 494	35
44	33 880	4	2 708	24 051	57	42 176	28 154	-	30 466	36
14	8 664	42	29 075	7 671	327	160 654	41 779	-	130 576	37
10	6 090	-	-	5 514	15	7 330	5 909	-	6 610	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
137	85 227	202	162 432	69 343	737	409 757	117 799	-	376 337	40
63	41 614	1	493	34 297	88	49 638	40 419	-	40 849	41

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-Westfä							
42	Essen.	-	64	34 221	67	29 726	26 192
43	darunter: "Köln-Neuessen".	-	24	12 491	7	3 824	9 411
44	"König Wilhelm".	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl".	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stinnes".	-	28	15 223	5	2 912	12 302
47	Summe II	-	1 390	623 129	1 092	491 855	505 308
III. Rhein							
48	Kleve.	-	15	3 144	27	12 094	1 034
49	Spyck.	-	45	18 755	4	2 882	11 743
50	Emmerich	-	38	23 219	35	18 500	3 626
51	Wesel.	-	9	2 718	16	6 401	1 589
52	Rheinberg-Ossenbergl.	-	71	32 281	4	2 485	19 092
53	Duisburg	-	1 074	554 243	1 788	1 018 153	291 731
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen A.G.	-	614	336 946	1 595	900 426	173 670
55	Duisburg-Huckingen.	-	34	15 957	16	11 368	2 609
56	Duisburg-Schweglern	-	189	84 354	117	68 068	49 168
57	Duisburg-Rheinufer.	-	223	112 200	59	37 915	62 708
58	Duisburg-Meiderich.	-	14	4 786	1	376	3 576
59	darunter: "Neumühl".	-	1	493	1	376	509
60	Orsoy.	-	31	16 868	2	1 530	13 287
61	Walsum	-	139	66 091	37	31 393	33 879
62	Homborg.	-	118	55 606	27	14 068	32 586
63	Rheinhausen.	-	142	68 279	27	18 494	30 556
64	Krefeld-Urdingen	-	100	49 170	193	91 557	9 522
65	Düsseldorf	-	282	145 128	433	215 018	35 760
66	Neuß	-	92	49 230	259	122 258	12 884
67	Leverkusen-Monheim	-	105	60 380	79	45 299	16 504
68	Köln	-	251	139 886	305	157 767	35 981
69	Wesseling.	-	162	131 365	34	25 640	99 892
70	Beuel.	-	25	12 170	2	750	10 104
71	Bonn	-	12	6 269	35	15 980	2 109
72	Oberkassel	-	3	1 918	42	14 781	1 350
73	Summe III	-	2 714	1 436 720	3 349	1 815 050	663 229
74	Summe II	-	1 390	623 129	1 092	491 855	505 308
75	Summe I	-	1	108	34	14 384	30
76	Gesamtverkehr	-	4 105	2 059 957	4 475	2 321 289	1 168 567
77	darunter: Öffentliche Häfen.	-	1 973	1 047 125	3 807	1 935 836	523 864
(Talverkehr)							
78		-	2 404	968 235	740	602 876	707 518
Grenzstelle							

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	FLoß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
<u>lliches Kanalgebiet</u>										
116	95 238	39	34 944	83 349	286	194 129	109 541	-	157 852	42
60	52 005	17	15 876	44 376	108	84 196	53 787	-	71 133	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
39	35 416	4	4 354	31 786	76	57 905	44 088	-	49 176	46
1 688	1 319 908	819	726 846	1 142 610	4 989	3 161 738	1 647 918	-	2 671 787	47
<u>gebiet</u>										
-	-	9	4 589	-	51	19 827	1 034	-	12 722	48
1	456	25	21 500	400	75	43 593	12 143	-	28 833	49
2	979	7	5 629	25	82	48 327	3 651	-	15 184	50
-	-	221	98 650	-	246	107 769	1 589	-	86 008	51
53	67 131	17	19 212	65 629	145	121 189	84 721	-	104 035	52
462	444 657	1 307	1 479 503	375 780	4 631	3 496 556	667 511	-	2 193 847	53
246	259 832	702	695 332	209 752	3 157	2 192 536	383 422	-	1 106 396	54
8	6 069	81	111 610	5 260	139	145 004	7 869	-	123 075	55
85	71 791	332	455 372	64 317	723	679 585	113 485	-	586 803	56
108	95 375	173	202 167	85 844	563	447 657	148 552	-	351 652	57
15	11 590	19	15 022	10 607	49	31 774	14 183	-	25 921	58
15	11 590	-	-	10 607	17	12 459	11 116	-	11 450	59
34	37 732	7	7 894	31 731	74	64 024	45 018	-	53 330	60
123	122 029	124	164 288	92 705	423	383 801	126 584	-	307 025	61
114	106 098	19	12 675	91 390	278	188 447	123 976	-	143 676	62
14	9 816	151	204 373	8 545	334	300 962	39 101	-	248 254	63
28	17 277	65	57 943	7 711	386	215 947	17 233	-	98 758	64
221	55 185	211	110 280	47 852	1 147	525 611	83 612	-	245 752	65
12	8 654	106	44 165	4 891	469	224 307	17 775	-	105 315	66
22	26 923	76	78 231	26 279	282	210 833	42 783	-	138 113	67
48	49 735	135	125 289	39 339	739	472 677	75 320	-	269 638	68
205	248 376	35	67 685	208 320	436	473 066	308 212	-	391 131	69
3	3 435	-	-	3 310	30	16 355	13 414	-	14 046	70
-	-	6	5 593	-	53	27 842	2 109	-	8 680	71
-	-	51	81 817	-	96	98 516	1 350	-	86 784	72
1 342	1 198 483	2 572	2 589 316	1 003 907	9 977	7 039 569	1 667 136	-	4 551 131	73
1 688	1 319 908	819	726 846	1 142 610	4 989	3 161 738	1 647 918	-	2 671 787	74
1	602	14	7 983	304	50	23 077	334	-	13 949	75
3 031	2 518 993	3 405	3 324 145	2 146 821	15 016	10 224 384	3 315 388	-	7 236 867	76
902	845 717	1 939	1 540 136	694 507	8 621	5 368 814	1 218 371	-	3 226 838	77
<u>Emmerich</u> (Talverkehr)										
668	736 834	940	1 413 506	611 921	4 752	3 721 451	1 319 439	862	4 372 310	78

Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam zusammen	2 288 166	45 035	30	1 165	944 594	166 204	431 047
2	davon nach Deutschland	2 191 894	35 476	-	-	944 594	166 100	410 617
3	und zwar: Niederrhein	1 364 742	23 221	-	-	765 755	111 655	51 802
4	Westdeutsche Kanäle	220 931	320	-	-	177 750	1 527	2 734
5	Mittelrhein	89 115	1 178	-	-	-	8 801	53 481
6	Main.	129 049	3 050	-	-	291	18 706	73 437
7	Oberrhein	269 510	6 109	-	-	798	25 411	122 901
8	Neckar.	118 547	1 598	-	-	-	-	106 262
9	Schweiz	66 232	9 559	30	1 165	-	103	9 987
10	Elsaß	30 040	-	-	-	-	1	10 440
11	Von Amsterdam zusammen	87 619	-	-	3	3 932	5 147	13 209
12	davon nach Deutschland	78 419	-	-	3	3 932	5 147	13 209
13	und zwar: Niederrhein	39 727	-	-	-	3 854	5 147	2 349
14	Westdeutsche Kanäle	9 087	-	-	-	-	-	3 417
15	Mittelrhein	8 648	-	-	-	-	-	140
16	Main.	2 123	-	-	3	-	-	885
17	Oberrhein	17 018	-	-	-	-	-	5 796
18	Neckar.	1 816	-	-	-	78	-	622
19	Schweiz	2 854	-	-	-	-	-	-
20	Elsaß	6 346	-	-	-	-	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen zusammen	209 624	2 780	-	-	39 344	19 330	33 752
22	davon nach Deutschland	173 741	2 780	-	-	39 344	19 330	15 647
23	und zwar: Niederrhein	113 020	-	-	-	22 664	12 424	2 291
24	Westdeutsche Kanäle	24 723	882	-	-	16 680	684	824
25	Mittelrhein	4 069	910	-	-	-	802	814
26	Main.	10 302	-	-	-	-	5 420	1 561
27	Oberrhein	19 927	988	-	-	-	-	8 622
28	Neckar.	1 700	-	-	-	-	-	1 535
29	Schweiz	33 245	-	-	-	-	-	17 276
30	Elsaß	2 638	-	-	-	-	-	829
31	Von Antwerpen zusammen	229 759	19 817	10	-	40 545	10 343	57 714
32	davon nach Deutschland	132 386	7 398	-	-	38 256	10 286	31 030
33	und zwar: Niederrhein	73 751	4 280	-	-	34 297	6 582	3 482
34	Westdeutsche Kanäle	10 986	652	-	-	3 959	-	-
35	Mittelrhein	12 816	1 272	-	-	-	1 097	6 819
36	Main.	14 646	422	-	-	-	1 716	11 079
37	Oberrhein	17 932	565	-	-	-	891	8 492
38	Neckar.	2 255	207	-	-	-	-	1 158
39	Schweiz	34 947	4 816	10	-	-	57	822
40	Elsaß	62 426	7 603	-	-	2 289	-	25 862
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	184 547	-	-	-	-	59 244	69 086
42	davon nach Deutschland	171 999	-	-	-	-	59 244	58 541
43	und zwar: Niederrhein	97 844	-	-	-	-	54 590	8 951
44	Westdeutsche Kanäle	18 837	-	-	-	-	3 268	2 847
45	Mittelrhein	5 818	-	-	-	-	-	2 988
46	Main.	9 050	-	-	-	-	1 386	7 081
47	Oberrhein	32 223	-	-	-	-	-	29 241
48	Neckar.	8 227	-	-	-	-	-	7 433
49	Schweiz	12 020	-	-	-	-	-	10 545
50	Elsaß	528	-	-	-	-	-	-

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (t)

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	noch: Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
51	Von Frankreich zusammen	31 150	24 500	-	-	235	991	-
52	davon nach Deutschland	31 150	24 500	-	-	235	991	-
53	und zwar: Niederrhein	27 055	22 546	-	-	235	991	-
54	Westdeutsche Kanäle	4 095	1 954	-	-	-	-	-
55	Mittelrhein	-	-	-	-	-	-	-
56	Main	-	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein	-	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
61	Von Deutschland zusammen	3 531	-	-	-	-	155	-
62	davon nach Deutschland	3 531	-	-	-	-	155	-
63	und zwar: Niederrhein	3 192	-	-	-	-	155	-
64	Westdeutsche Kanäle	339	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein	-	-	-	-	-	-	-
66	Main	-	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein	-	-	-	-	-	-	-
68	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
71	Von jenseits Seegrenze zusammen	17 613	2 482	-	-	1 058	133	-
72	davon nach Deutschland	17 500	2 482	-	-	1 058	130	-
73	und zwar: Niederrhein	13 748	2 482	-	-	1 058	130	-
74	Westdeutsche Kanäle	1 091	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein	1 022	865	-	-	-	-	-
76	Main	946	945	-	-	-	-	-
77	Oberrhein	144	-	-	-	-	-	-
78	Neckar	549	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz	112	-	-	-	-	3	-
80	Elsaß	1	-	-	-	-	-	-
81	Alle Einladehäfen zusammen	3 052 009	96 424	40	1 168	1 029 708	261 547	604 805
82	davon nach Deutschland	2 800 620	74 446	-	3	1 027 419	261 383	529 044
83	und zwar: Niederrhein	1 733 079	52 529	-	-	827 863	191 674	68 875
84	Westdeutsche Kanäle	290 089	3 808	-	-	198 389	5 479	9 822
85	Mittelrhein	121 488	4 225	-	-	-	10 700	64 242
86	Main	166 116	4 417	-	3	291	27 228	94 043
87	Oberrhein	356 754	7 662	-	-	798	26 302	175 052
88	Neckar	133 094	1 805	-	-	78	-	117 010
89	Schweiz	149 410	14 375	40	1 165	-	163	38 630
90	Elsaß	101 979	7 603	-	-	2 289	1	37 131

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Brikette	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100, 180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	-	-	-	-	-	-	241	1 206	-	3 977	51
-	-	-	-	-	-	-	241	1 206	-	3 977	52
-	-	-	-	-	-	-	241	495	-	2 547	53
-	-	-	-	-	-	-	-	711	-	1 430	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	1 302	-	-	-	-	-	-	-	1 897	177	61
-	1 302	-	-	-	-	-	-	-	1 897	177	62
-	1 302	-	-	-	-	-	-	-	1 560	175	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	337	2	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	16	3	-	-	-	-	3 093	-	1 476	7 542	71
-	16	3	-	-	-	-	3 093	-	1 476	7 432	72
-	16	3	-	-	-	-	2 203	-	1 274	6 582	73
-	-	-	-	-	-	-	890	-	201	-	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	157	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	144	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	549	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	80
2 019	524 215	3 124	-	421	-	510	58 650	19 791	26 050	423 537	81
2 019	436 608	3 090	-	21	-	510	49 964	17 719	26 050	372 344	82
-	309 098	1 440	-	-	-	510	18 366	10 302	21 021	231 401	83
-	12 996	106	-	-	-	-	13 165	3 458	5 019	37 847	84
150	11 164	1 505	-	21	-	-	4 280	762	9	24 430	85
757	22 418	19	-	-	-	-	2 406	1 403	1	13 130	86
1 112	78 709	20	-	-	-	-	8 821	781	-	57 497	87
-	2 223	-	-	-	-	-	2 926	1 013	-	8 039	88
-	50 753	34	-	-	-	-	5 525	1 746	-	36 979	89
-	36 854	-	-	400	-	-	3 161	326	-	14 214	90

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
1	Nach Rotterdam zusammen	371 209	265	3 439	-	-	248	169 075
2	davon aus Deutschland	333 098	-	3 162	-	-	-	146 965
3	und zwar: Niederrhein	147 244	-	2 052	-	-	-	57 964
4	Westdeutsche Kanäle	113 343	-	-	-	-	-	89 001
5	Mittelrhein	14 205	-	210	-	-	-	-
6	Main	21 196	-	150	-	-	-	-
7	Oberrhein	31 143	-	750	-	-	-	-
8	Neckar	5 967	-	-	-	-	-	-
9	Schweiz	5 564	15	-	-	-	248	-
10	Elsaß	32 547	250	277	-	-	-	22 110
11	Nach Amsterdam zusammen	49 825	-	220	-	-	-	5 808
12	davon aus Deutschland	48 068	-	220	-	-	-	5 808
13	und zwar: Niederrhein	23 796	-	120	-	-	-	2 929
14	Westdeutsche Kanäle	11 868	-	-	-	-	-	2 879
15	Mittelrhein	5 793	-	-	-	-	-	-
16	Main	2 076	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein	3 846	-	100	-	-	-	-
18	Neckar	689	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz	1 077	-	-	-	-	-	-
20	Elsaß	680	-	-	-	-	-	-
21	Nach den übrigen niederländischen Häfen zusammen	388 616	-	3 245	-	-	4 960	47 696
22	davon aus Deutschland	377 075	-	3 245	-	-	3 339	47 696
23	und zwar: Niederrhein	253 865	-	1 745	-	-	455	20 247
24	Westdeutsche Kanäle	48 265	-	100	-	-	417	26 839
25	Mittelrhein	66 535	-	350	-	-	2 467	-
26	Main	3 896	-	-	-	-	-	-
27	Oberrhein	3 836	-	1 050	-	-	-	610
28	Neckar	678	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz	1 241	-	-	-	-	242	-
30	Elsaß	10 300	-	-	-	-	1 379	-
31	Nach Antwerpen zusammen	274 262	417	5 105	-	-	108	20 158
32	davon aus Deutschland	154 828	-	1 903	-	-	-	20 158
33	und zwar: Niederrhein	90 230	-	1 393	-	-	-	14 756
34	Westdeutsche Kanäle	28 153	-	100	-	-	-	5 402
35	Mittelrhein	2 444	-	-	-	-	-	-
36	Main	7 570	-	-	-	-	-	-
37	Oberrhein	25 677	-	410	-	-	-	-
38	Neckar	754	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz	2 241	297	-	-	-	108	-
40	Elsaß	117 193	120	3 202	-	-	-	-
41	Nach den übrigen belgischen Häfen zusammen	189 773	-	1 690	-	-	435	43 150
42	davon aus Deutschland	179 262	-	1 690	-	-	315	43 150
43	und zwar: Niederrhein	123 800	-	946	-	-	315	24 387
44	Westdeutsche Kanäle	27 791	-	-	-	-	-	18 763
45	Mittelrhein	13 521	-	-	-	-	-	-
46	Main	2 354	-	-	-	-	-	-
47	Oberrhein	4 484	-	744	-	-	-	-
48	Neckar	7 312	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz	703	-	-	-	-	120	-
50	Elsaß	9 808	-	-	-	-	-	-

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (t)

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	6 082	7 131	6 172	3 409	7 342	59 253	2 310	6 810	1 358	98 315	1
-	6 082	7 006	6 172	3 359	7 342	58 050	1 613	6 810	1 358	85 179	2
-	1 465	150	3 761	410	-	17 195	137	6 012	357	57 741	3
-	1 295	296	1 869	684	-	10 486	-	798	1 001	6 450	4
-	31	5 326	542	1 778	-	894	217	-	-	3 917	5
-	2 896	4	-	466	-	12 729	381	-	-	3 882	6
-	395	1 130	-	21	-	16 746	861	-	-	11 205	7
-	-	100	-	-	-	-	17	-	-	1 984	8
-	-	125	-	50	-	329	369	-	-	4 428	9
-	-	-	-	-	-	874	328	-	-	8 708	10
-	5 179	2 264	2 653	2 434	1 019	2 568	1 695	178	-	25 807	11
-	5 179	2 258	2 653	2 434	1 019	2 497	1 596	178	-	24 226	12
-	714	922	2 653	60	-	500	101	83	-	15 714	13
-	4 457	-	-	1 906	-	500	-	95	-	2 031	14
-	-	858	-	468	-	-	1 011	-	-	3 084	15
-	-	-	-	-	-	553	160	-	-	1 363	16
-	8	120	-	-	-	944	324	-	-	2 008	17
-	-	358	-	-	-	-	-	-	-	26	18
-	-	6	-	-	-	71	-	-	-	1 000	19
-	-	-	-	-	-	-	99	-	-	581	20
-	2	43 106	206 144	24 107	4 251	11 752	1 533	-	49	41 771	21
-	2	42 057	205 135	24 107	4 251	6 554	1 533	-	49	39 107	22
-	2	2 108	201 399	9 414	-	3 758	-	-	49	11 087	23
-	-	1 874	2 398	6 588	-	2 796	-	-	-	6 603	24
-	-	36 492	1 338	6 457	-	-	146	-	-	19 285	25
-	-	1 583	-	970	-	-	281	-	-	1 062	26
-	-	-	-	-	-	-	1 106	-	-	1 070	27
-	-	-	-	678	-	-	-	-	-	-	28
-	-	201	-	-	-	-	-	-	-	798	29
-	-	848	1 009	-	-	5 198	-	-	-	1 866	30
-	2 114	488	6 240	4 354	1 886	92 302	-	5 511	322	135 257	31
-	2 094	124	5 934	4 354	1 886	34 581	-	4 618	322	78 854	32
-	20	116	4 587	477	-	8 865	-	2 158	322	56 185	33
-	2 074	-	-	2 865	-	5 817	-	2 460	-	9 435	34
-	-	8	-	467	-	276	-	-	-	1 693	35
-	-	-	-	471	-	2 677	-	-	-	4 422	36
-	-	-	1 347	74	-	16 946	-	-	-	6 900	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	219	38
-	-	-	306	-	-	66	-	-	-	1 464	39
-	20	364	-	-	-	57 655	-	893	-	54 939	40
539	1 605	1 753	71 738	-	28 471	10 759	-	3 011	3 364	23 258	41
539	1 605	1 470	69 068	-	28 471	5 118	-	3 011	3 364	21 461	42
539	517	607	66 711	-	-	2 002	-	1 740	1 103	5 347	43
-	1 088	282	-	-	-	1 235	-	1 271	2 261	1 318	44
-	-	581	-	-	-	-	-	-	-	12 940	45
-	-	-	-	-	-	1 881	-	-	-	473	46
-	-	-	2 357	-	-	-	-	-	-	1 383	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	283	-	-	-	-	-	-	-	300	49
-	-	-	2 670	-	-	5 641	-	-	-	1 497	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	nooh: Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
51	Nach Frankreich zusammen	27 368	-	-	-	-	1 545	5 969
52	davon aus Deutschland	27 368	-	-	-	-	1 545	5 969
53	und zwar: Niederrhein	18 903	-	-	-	-	1 545	5 270
54	Westdeutsche Kanäle	5 699	-	-	-	-	-	699
55	Mittelrhein	2 251	-	-	-	-	-	-
56	Main	220	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein	295	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
61	Nach Deutschland zusammen	7 182	-	-	-	-	-	434
62	davon aus Deutschland	7 182	-	-	-	-	-	434
63	und zwar: Niederrhein	6 770	-	-	-	-	-	434
64	Westdeutsche Kanäle	-	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein	412	-	-	-	-	-	-
66	Main	-	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein	-	-	-	-	-	-	-
68	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
71	Nach jenseits Seegrenze zusammen	12 066	-	57	-	-	-	203
72	davon aus Deutschland	11 982	-	57	-	-	-	203
73	und zwar: Niederrhein	9 843	-	57	-	-	-	-
74	Westdeutsche Kanäle	203	-	-	-	-	-	203
75	Mittelrhein	969	-	-	-	-	-	-
76	Main	193	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein	774	-	-	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz	71	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß	13	-	-	-	-	-	-
81	Alle Ausladehäfen zusammen	1 320 301	682	13 756	-	-	7 296	292 493
82	davon aus Deutschland	1 138 863	-	10 277	-	-	5 199	270 383
83	und zwar: Niederrhein	674 451	-	6 313	-	-	2 315	125 987
84	Westdeutsche Kanäle	235 322	-	200	-	-	417	143 786
85	Mittelrhein	106 130	-	560	-	-	2 467	-
86	Main	37 505	-	150	-	-	-	-
87	Oberrhein	70 055	-	3 054	-	-	-	610
88	Neckar	15 400	-	-	-	-	-	-
89	Schweiz	10 897	312	-	-	-	718	-
90	Elsaß	170 541	370	3 479	-	-	1 379	22 110

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	6 785	-	-	-	-	-	-	6 850	-	6 219	51
-	6 785	-	-	-	-	-	-	6 850	-	6 219	52
-	3 446	-	-	-	-	-	-	6 560	-	2 082	53
-	3 339	-	-	-	-	-	-	290	-	1 371	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 251	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	295	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	805	257	840	-	-	440	-	200	-	4 206	61
-	805	257	840	-	-	440	-	200	-	4 206	62
-	805	-	840	-	-	440	-	200	-	4 051	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	257	-	-	-	-	-	-	-	155	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	208	32	500	-	-	1 225	269	-	-	9 572	71
-	208	32	500	-	-	1 225	260	-	-	9 497	72
-	208	32	250	-	-	1 225	158	-	-	7 913	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	-	250	-	-	-	-	-	-	719	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	193	76
-	-	-	-	-	-	-	102	-	-	672	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	62	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	80
539	22 780	55 031	294 287	34 304	42 969	178 299	5 807	22 560	5 093	344 405	81
539	22 760	53 204	290 302	34 254	42 969	108 465	5 002	21 667	5 093	268 749	82
539	7 177	3 935	280 201	10 361	.	33 985	396	16 753	1 831	160 120	83
-	12 253	2 452	4 267	12 043	.	20 834	-	4 914	3 262	27 208	84
-	31	43 522	2 130	9 170	.	1 170	1 374	-	-	44 044	85
-	2 896	1 587	-	1 907	.	17 840	822	-	-	11 615	86
-	403	1 250	3 704	95	.	34 636	2 393	-	-	23 533	87
-	-	458	-	678	.	-	17	-	-	2 229	88
-	-	615	306	50	-	466	378	-	-	8 052	89
-	20	1 212	3 679	-	-	69 368	427	893	-	67 604	90

5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (in t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	britisch	sonstige	insgesamt
a) <u>Bergverkehr</u>										
1	10-14	Getreide	16 896	28 092	28 024	12 437	10 975	-	-	96 424
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	1 525	4 151	65	180	532	-	-	6 453
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	30	10	-	-	-	-	-	40
4	36-37	Zucker	-	3	-	-	1 165	-	-	1 168
5	70	Eisenerze.	298 079	592 340	53 675	79 944	5 670	-	-	1 029 708
6	71-75	NE-Erze.	35 157	147 571	50 404	23 568	3 363	-	1 484	261 547
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	330 950	186 456	41 407	31 364	14 628	-	-	604 805
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	503	806	-	710	-	-	-	2 019
9	90-94	Mineralöle	215 084	237 300	3 707	9 150	58 974	-	-	524 215
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	4	2 470	616	-	34	-	-	3 124
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	-	-	-	-	-	-	-	-
12	102-103	Kalk und Zement.	-	21	-	-	400	-	-	421
13	110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-
14	130-136	Düngemittel.	-	110	400	-	-	-	-	510
15	160-165	Holz	12 689	32 064	5 366	5 053	3 478	-	-	58 650
16	190-191	Roheisen, Rohstahl	2 853	12 781	1 766	1 113	1 278	-	-	19 791
17	192	Alteisen	3 604	19 063	2 358	-	1 025	-	-	26 050
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren. . . .	5 486	20 654	32 231	37	3 077	13	558	62 056
19	-	Sonstige Güter	62 537	225 227	14 827	30 187	20 656	634	960	355 028
20		Güter insgesamt	985 397	1 509 119	234 846	193 743	125 255	647	3 002	3 082 009
b) <u>Talverkehr</u>										
1	10-14	Getreide	132	165	-	250	135	-	-	682
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	15	280	10	-	810	-	-	1 115
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	2 330	7 113	165	2 532	1 615	1	-	13 756
4	36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-
5	70	Eisenerze.	-	-	-	-	-	-	-	-
6	71-75	NE-Erze.	665	3 151	1 860	1 378	242	-	-	7 296
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	49 598	141 884	60 686	40 325	-	-	-	292 493
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	-	-	539	-	-	-	-	539
9	90-94	Mineralöle	9 430	6 012	7 037	295	6	-	-	22 780
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	5 456	43 209	5 387	115	864	-	-	55 031
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	8 296	243 678	36 692	-	5 621	-	-	294 287
12	102-103	Kalk und Zement.	6 978	27 046	30	-	250	-	-	34 304
13	110	Stein- und Siedesalz	10 381	13 607	15 577	-	3 404	-	-	42 969
14	130-136	Düngemittel.	53 464	66 171	16 792	37 577	4 295	-	-	178 299
15	160-165	Holz	1 827	2 666	156	58	1 100	-	-	5 807
16	190-191	Roheisen, Rohstahl	950	8 296	13 053	261	-	-	-	22 560
17	192	Alteisen	1 177	1 441	2 454	-	21	-	-	5 093
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren. . . .	28 026	80 102	22 921	44 328	9 594	55	495	185 521
19	-	Sonstige Güter	34 243	81 195	21 506	9 885	10 649	269	22	157 769
20		Güter insgesamt	212 968	726 016	204 865	137 004	38 606	325	517	1 320 301

6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr	Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr
1	Fische, auch Zubereitungen.	325	-	130	Düngerkalk	-	-
2	Fleisch, auch Zuberei- tungen.	-	19	131	Thomasmehl.	400	5
3	Milch, Rahm	-	-	132	Anderer Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	110	1 580
4	Eier.	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	-	98 374
10	Weizen.	39 732	250	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	-	70 538
11	Roggen.	200	-	135	Mischdünger	-	7 302
12	Gerste.	28 812	-	136	Anderer Düngemittel.	-	500
13	Hafer	10 399	-	140	Pflanzliche Gerbmittel.	1 107	-
14	Mais.	17 281	432	141	Häute, Felle.	1 929	235
15	Reis.	1 234	1 065	142	Leder	13	29
16	Hülsenfrüchte	5 219	50	150	Wolle	90	18
20	Gemüse.	2	-	151	Baumwolle	5 194	313
21	Obst, Südfrüchte.	549	5	152	Anderer Spinnstoffe.	2 066	625
22	Kartoffeln.	-	-	153	Garne	12	2
23	Zuckerrüben	-	-	154	Lumpen.	634	160
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	58 197	-	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen.	36 521	2 265
25	Kaffee.	926	-	161	Papierholz.	5 239	-
26	Rohtabak.	2 771	-	162	Grubenholz.	10 277	9
27	Tee	38	-	163	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	19	-
28	Kakao	2 602	137	164	Hölzerne Schwellen.	1 323	15
30	Milcherzeugnisse.	180	55	165	Schnittholz, Faßholz,	-	-
31	Speisefette, außer Butter	385	-	166	Werkstücke.	5 271	3 518
32	Anderer tierische und pflanzliche Fette und Öle	21 069	621	170	Holzwaren	27	48
33	Roggen- und Weizenmehl	-	9 281	171	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff.	24 008	3 150
34	Malz.	1 339	-	180	Papier, Pappe	8 932	2 954
35	Stärke.	889	4	181	Betonwaren.	-	15
36	Rohrzucker	-	-	182	Künstl. Steine, Platten, Röhren.	1 804	4 595
37	Verbrauchszucker.	1 168	-	183	Anderer Steingut-, Ton-, Porzellanwaren.	3	441
38	Wein, Most.	1 690	926	190	Glas, Glaswaren	75	5 235
39	Bier.	1	2 307	191	Roheisen, Eisenlegierungen. Halbzeug und Blöcke aus Stahl	19 662	14 995
40	Spiritus.	-	-	192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	129	7 565
41	Anderer Nahrungs- und Genus- mittel.	4 991	1 210	193	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl	26 050	5 093
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide.	40	4 475	194	Eisen- und Stahl- Stab- und Formeisen und -stahl.	-	10 086
51	Ölkuchen.	15 463	8 915	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	23 303	79 962
52	Rauhfutter.	-	-	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	6	27 928
53	Stroh	-	-	197	Eisen- und Stahldraht	9 638	14 594
54	Anderer Futtermittel	1 698	1 469	198	Anderer Gießerei- und Wals- werkerzeugnisse	4 787	418
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	12 150	420	199	Maschinen, Apparate	375	2 963
70	Eisenerze, Manganerze	1 029 708	-	200	Bauwerkzeuge aus Eisen und Stahl	-	2 010
71	Schwefelkies.	86 860	-	201	Anderer Eisen- und Stahl- waren	766	7 224
72	Schwefelkiesabbrände.	53 080	3 239	210	Rohkupfer, Kupferlegie- rungen.	8 411	1 029
73	Kupfererze.	52 212	-	211	Rohzink, Zinklegierungen.	5 867	1 411
74	Anderer Erze	29 677	3 234	212	Rohblei, Bleilegierungen.	3 264	537
75	Eisenschlacken zur Verhüt- tung.	39 718	823	213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	2 822	392
80	Steinkohlen	555 826	279 794	214	Anderer rohe NE-Metalle, auch Legierungen.	1 327	45
81	Steinkohlenbrikette	19 214	412	215	Altmetalle und Abfälle.	1 418	17
82	Steinkohlenkoks	29 765	12 287	216	NE-Metallhalbzeug	1 628	1 224
83	Rohbraunkohlen.	-	-	217	NE-Metallwaren.	430	406
84	Braunkohlenbrikette	2 019	539	220	Fahrzeuge aller Art	946	8 163
85	Braunkohlenkoks	-	-	230	Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse.	657	1 176
86	Torf.	-	79	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	-	-
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	199 417	-	240	Umzugsgut, gebrauchte Ver- packungen	1 122	364
91	Benzin.	85 086	1 506	241	Güter des Besatzungsver- kehrs	2 824	22
92	Benzol.	1 742	4 662	250-257	Lebende Tiere	-	-
93	Gasöl, Dieselöl	69 648	1 419				
94	Anderer Mineralölderivate, . Mineralölrückstände	168 322	15 193				
100	Rohe und bearbeitete Na- tursteine	1 320	50 421				
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand.	-	294 287				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen.	-	10 826				
103	Zement, Mörtel.	421	23 478				
104	Müll, Schutt.	-	-				
110	Stein- und Siedesalz.	-	42 969				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	47 260	3 132				
112	Anderer mineralische Roh- stoffe.	34 848	36 603				
113	Rohphosphate.	46 251	-				
120	Schwefelsäure	11 950	-				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche	12	17 506				
122	Farbstoffe, Farben, Lacke	974	4 365				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse	13 662	52 000				
					Gesamtverkehr	3 052 009	1 320 301

